A°. 1941.  N°. 154.

PUBLICATIEBLAD.

OPENBARE BEKENDMAKING *van den 16den December 1941.*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

gelet op artikel 1, lid 1, sub f, in verband met artikel 3, lid 1, van het bij Landsverordening van den 13den Mei 1941 (P. B. 1941 No. 50) bekrachtigde Besluit van 26 September 1939 houdende eenige bepalingen betreffende bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen (P. B. 1939, No. 97) en de Openbare Bekendmaking van 11 Juli 1940

MAAKT BEKEND :

De wending in de politieke omstandigheden noopt tot grootere waakzaamheid en een verhoogde graad van voorbereiding tegen onverwachte aanvallen. Mitsdien wordt bepaald, dat met ingang van den datum dezer bekendmaking de toestand der verlichting op de eilanden Curaçao en Aruba waarnaar ieder zich heeft te richten zal worden aangeduid met de letters A, B, C en D.

A.

Alle verlichting toegestaan als in normale tijden.

B.

Licht IN perceelen EN AAN DE BUITENZIJDE daarvan, waaruit de bewoners/gebruikers tijdelijk afwezig zijn, moeten al-

len gedoofd zijn. Buitenlichten aan huizen en vaartuigen mogen alleen branden, indien voorzien van een ondoorzichtige kap, welke het licht naar boven en rondom afschermt, zoodanig dat het directe licht noch uit de lucht noch uit zee zichtbaar is.

Reclameverlichting moet vanaf een half uur na zonsondergang gedoofd zijn. Voor straatverlichting mogen alleen die lichten ontstoken worden, die zijn afgeschermd gelijk voor buitenlichten is omschreven. Er mag nergens direct licht uitschijnen van middernacht tot zonsopgang in de richting van de zee.

C.

Voertuigen mogen slechts rijden met afgeschermde koplampen, waardoor het licht slechts schijnt door een spleet van ten hoogste 1 cm breed en ten minste 2 cm onder het midden der lamp. De lampen behooren gedimd te zijn. Het achterlicht en het remlicht behoort doelmatig te zijn verzwakt door een scherm met kleine opening, dan wel door beschilderen of soortgelijk middel.

Het is vergund met stadslichten te rijden, mits deze slechts zwak licht geven.

Rijwielen mogen slechts rijden met afgeschermde lamp, waardoor het licht slechts schijnt door een spleet van ten hoogste 1 cm breed en ten minste 2 cm onder het midden der lamp. Overige verlichting geheel overeenkomstig B.

D.

Er mag in het geheel geen direct licht uit perceelen en vaartuigen naar buiten zichtbaar zijn, noch sterk indirect licht. Alle straatverlichting wordt gedoofd.

Het maken of toonen van eenig sterk licht buiten is verboden. Geen enkel perceel mag onbewaakt zijn. In ieder perceel moet MINSTENS EEN PERSOON AANWEZIG ZIJN, teneinde brandwacht te houden, de brandweer eventueel toegang te verleenen enz.

Hiervoor is de gebruiker/huurder/eigenaar aansprakelijk.

De oliemaatschappijen zullen zooveel mogelijk lichten dooven als is overeen te brengen met de veiligheid van het bedrijf. De brandende lichten behooren doelmatig te zijn afgeschermd, dan wel verzwakt.

Verlichting voertuigen en rijwielen geheel overeenkomstig C.

Bij luchtalarm, op sein der sirenes gaat automatisch toestand D in, terwijl na afloop van het luchtalarm automatisch toestand C ingaat.

De oliemaatschappijen zullen gedurende luchtalarm het bedrijf zooveel mogelijk afzetten en zoo spoedig mogelijk algeheel verduisteren.

Bij luchtalarm mogen zich nog slechts personen op den den openbaren weg ophouden, die eenige functie bij dat alarm te bekleeden hebben. Hiertoe behooren ook personen op weg naar het perceel dat zij moeten bewaken.

Alle vervoermiddelen, behalve die welke bovenbedoelde personen vervoeren, moeten buiten de openbare rijwegen parkeeren.

Bij eventueele beschieting vanuit zee zal ook luchtalarm gemaakt worden en zijn dezelfde regelen van toepassing.

Acht dagen na afkondiging dezer bekendmaking zijn bestuurders van voertuigen verplicht bij zich te hebben voldoende middelen tot het afschermen der verlichting van het voertuig.

Overtreding der voorgaande bepalingen kan — overeenkomstig artikel 7 van hooger genoemd Besluit — worden gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of duizend gulden boete.

Het is toegestaan en aan te bevelen REEDS THANS met afgeschermde lichten te rijden, behalve voor auto's welke als regel op de buitenwegen rijden.

MET INGANG VAN DEN DATUM DEZER BEKENDMAKING GAAT DE TOESTAND ALS OMSCHREVEN ONDER B IN.

Willemstad, 13 December 1941.

De Gouverneur voornoemd,

G. J. J. WOUTERS.

Uitgegeven den 16den December 1941.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.

Verlichting van balkons en vliegtuigen zal [illegible] geen verlichting [illegible].

Bij luchtalarm, en gaan der sirenes, gaat automatisch [illegible] rond. Dit in tegenstelling alleen van het luchtalarm automatisch toestand in gaat.

De alarmeeringsdiensten zullen gedurende luchtalarm het bestrijden van eventueele schaden en zoo spoedig mogelijk algeheele verduistering.

Bij luchtalarm mogen zich nog slechts personen op den openbaren weg ophouden, die eenige functie bij dat alarm te vervullen hebben. Hiertoe behooren ook personen op weg naar het [illegible] dat zij moeten bereiken.

Alle motorvoertuigen, behalve die welke bovenbedoelde [illegible] voeren, moeten buiten de openbare rijweg [illegible].

Bij eventueele beschieting [illegible] zal ook luchtalarm gemaakt worden en zijn daarbij [illegible] van toepassing.

Acht dagen na afkondiging dezer bekendmaking zijn alle bezitters van voertuigen verplicht bij zich te hebben voldoende middelen tot het afschermen der verlichting van het voertuig.

Overtreding der voorgaande bepalingen kan — overeenkomstig artikel [illegible] van [illegible] — worden gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of duizend gulden boete.

Het is toegestaan en aan te bevelen REEDS THANS een afgeschermde lichten te voeren, behalve voor auto's welke als regel op de buitenwegen rijden.

MET INGANG VAN DEN DATUM DEZER BEKENDMAKING GAAT DE TOESTAND ALS OMSCHREVEN ONDER II IN.

Willemstad, 10 December 1941.
De Gouverneur voornoemd,

G. J. J. WOUTERS.

Uitgegeven den 10den December 1941.
De Gouvernementssecretaris,
GROENEMEIJER.